



■ 20<sup>e</sup> anniversaire du Rallye Loue-Lison : ils étaient tous là, autour des membres de l'équipage

# Le Rallye Loue-Lison

■ "Fleur" a donné de beaux sujets au Rallye Loue-Lison



■ Par François DUBOIS

« Avec eux et pour eux ! »

**C**réé en 1998, l'équipage découple sur lièvres à raison de 75 à 85 sorties par an, principalement sur le département du Doubs. La vénerie du lièvre, qui avait disparu de cette région depuis plus de 70 ans, a dont été remise au goût du jour par Hervé Cart. Bien que n'étant pas issu d'une famille de chasseurs, le maître d'équipage a une connaissance approfondie de l'art cynégétique. Pendant un temps président de la FDC du Doubs, amoureux de la belle chasse, au début par atavisme sans doute,

puis par expérience, il s'est orienté vers la vénerie du lièvre, la plus compliquée qui soit. Ce passage ne pouvait se faire sans une véritable passion pour le chien courant et ce besoin sans cesse renouvelé de progresser, au point d'arriver, aujourd'hui, à un remarquable niveau.

**Un 20<sup>e</sup> anniversaire dignement fêté**

Les 18 et 19 mai dernier, quelle belle idée ont eu Hervé, ses fils et les bou- tons de l'équipage... Pour

remercier tous leurs amis qui les invitent à découpler sur leurs terres, et pour les 20 ans d'existence du Rallye Loue-Lison, les portes des Granges de Cery, à Merey-sous-Montrond dans le Doubs, où se trouve le chenil, étaient grandes ouvertes. Avec la participation d'équipages amis, des suiveurs, des sympathisants, les animations se sont

■ Curée au Rallye Loue-Lison





## Passion chien

Quoi de plus important que les chiens dans l'exercice de la vénerie ? Hervé Cart l'a bien compris, lui qui chassait le lièvre avec quelques courants dont il aimait par-dessus tout entendre les récris. C'est de là qu'est née sa passion qui l'a poussé tout naturellement à se consacrer exclusivement au travail de la meute. Le pas était franchi et la visite de plusieurs équipages installés dans le Sud-Ouest, fut décisive. Les déplacements au Rallye Pas de la Lande, chez Alain Brisson, et au Rallye Prunetois, de Roland Fournes, ont fini d'enfoncer le clou. C'est là qu'Hervé a pu affiner ses connaissances cynophiles, indispensables à cet art de la vénerie, et développer

■ **Au terme du laisser courre... La prise est proche**

l'enseignement des veneurs et des chasseurs "au bâton". Les chiens du début, issus de la chasse à tir, étaient bons certes, mais manquaient de physique, de justesse et de droiture. Il fallait y remédier, et les adapter à l'exercice de la vénerie du lièvre qui demande des qualités différentes.

## Une meute rapide et endurante

À chaque sortie, environ 15 chiens sont découplés, parmi lesquels un tiers de puinés. Le lot de chasse est donc plutôt jeune dans l'ensemble, et le style marqué "français", assez proche



■ **20<sup>e</sup> anniversaire : promenade matinale de la meute... accompagnée par un public ravi**

succédées tout au long de ces deux journées : promenade de la meute, découplé sur lapin, entraînement sur sanglier, entraînement sur lièvre, trompes de chasse et vénerie sous terre. Rien n'a manqué à ce fort moment de convivialité.

“ Une très jolie meute, bien aux ordres ”





■ **20<sup>e</sup> anniversaire :** soutiens indéfectibles des veneurs, les dames ont reçu des fleurs... bien méritées

de l'anglo-français de petite vénerie. Ce sont des sujets rapides, endurants, très travailleurs et actifs, pas très chauds, mais bien ajustés et droits dans la voie. La sélection a été rigoureuse. Elle a surtout favorisé la faculté de relever les défauts et aussi d'enrichir la meute de la robustesse nécessaire afin de pouvoir enchaîner plusieurs laisser-courre d'affilée. Ainsi l'équipage s'est peu à peu formé pour arriver aujourd'hui à une bonne homogénéité, tant en construction qu'en qualité de chasse, et cela lui permet d'élever désormais sur sa propre lignée. Deux portées naissent chaque année et les chiots non conservés sont donnés à des amis. Pendant l'inter-chasse, la meute est sortie deux à trois fois par semaine.

■ **20<sup>e</sup> anniversaire :** pas de fête sans trompes de chasse, et quelles trompes... emmenées joyeusement par Hubert Heinrich



## Une chasse saine et authentique

Comme en témoigne la devise du rallye « Avec eux et pour eux ! », la plus grande énergie est consacrée aux chiens. Les découplés ont lieu, la plupart du temps, sur des territoires boisés, et la meute doit parfois se débrouiller seule, d'autant que les piqueux et boutons ne sont pas très nombreux, généralement 5 ou 6, ce qui donne une grande authenticité à la menée. Il arrive au Rallye Loue-Lison de découpler avec d'autres équipages, lors

de déplacements qui ont lieu principalement dans le Jura et la Haute-Saône. L'autre passion, mais qui en est le complément, c'est le lièvre, animal mythique, au comportement parfois diabolique, et aux ruses mystérieuses. Les difficultés les plus importantes pour Hervé sont les chemins et le goudron, ce qui suppose d'avoir le ou les chiens adéquats. Quant au change, il constitue rarement une étape insurmontable pour la meute en raison du peu de densité de "grandes oreilles", sauf... sur quelques territoires d'invitations. L'équipage a

une tenue vert foncé devant et ventre de biche au dos. Sa fanfare : la "Loue Lison".

## Le mot du maître d'équipage

« Le courre du lièvre, c'est un art de vivre que je résume ainsi : la passion pour les chiens et l'animal de chasse, et une ferveur : la naissance des premiers chiots et la prise de notre premier lièvre. La vénerie traverse



■ **20<sup>e</sup> anniversaire :** quand les vrais amis sont là, on ne peut dissimuler sa joie...

une crise importante, mais elle y fait face avec brio. Je suis convaincu que l'image de la vénerie à pied est un bien pour "casser" certains préjugés. Aussi, un meilleur ancrage des veneurs dans les institutions départementales comme les FDC, contribuerait à une meilleure compréhension de cette pratique par les autres chasseurs. Il y aurait aussi probablement des ponts à constituer avec les représentants des chasseurs "au bâton". »

(Contact : hervecart@yahoo.fr - Téléphone : 06 08 98 09 75)